

VEB SACHSENRING AUTOMOBILWERKE ZWICKAU



Wir stellen vor: **KLEIN-
WAGEN** *Trabant*

Im außergewöhnlich geräumigen Kofferraum ist seitlich stehend ohne Beeinträchtigung des Gepäcks, sicher vor fremdem Zugriff das Reserverad untergebracht. Die Entriegelung der Klappe erfolgt durch eine Drucktaste, die an der linken Türsäule eingelassen ist.



Der TRABANT ist „innen größer als außen“. Durch zweifach klappbare Vordersitze steigen Sie bequem wie bei einer 4-Türen-Limousine ein, um auf der breiten hinteren Sitzbank Platz zu nehmen. Beiderseits angeordnete Armlehnen und weiche Polsterung machen das Fahren zur Freude und Entspannung.



Sicherheit noch für den Fahrer ist durch die tiefgelegte Lenkrodnahe gewährleistet. Große Innentaschen an den Türen können im Bedarfsfalle Proviant, Straßenkarten u. a. aufnehmen.

Ohne den Blick wesentlich von der Fahrbahn abzulenken, überwachen Sie ständig die ordnungsgemäße Funktion Ihres Wagens, - Kombinierte Blinker- und Signalbetätigung, Zünd-Anlaß-Schalter, Drucktastenbedienung für Beleuchtung und Scheibenwischer, Heizung und Defrosteranlage.



Trabant



Die form schöne, nach neuen internationalen Geschmackstendenzen entwickelte selbsttragende Ponton-Karosserie in flüssiger Linienführung bietet 4 erwachsenen Personen bequeme Platz. Das mit der Bodentrageplatte verschweißte Stahlblechgerippe zeichnet geringes Eigengewicht und erhöhte Stabilität aus. Die Außenhaut besteht aus dem nunmehr tausendfach bewährten Duroplast-Karosseriebaustoff.

Das mit dem Plattformaluminium verbundene komplette Frontantriebs-Aggregat, der sogenannte Fahrscheinzel, kann nach Lösen von wenigen Schrauben und Anheben der Karosserie herausgezogen werden.



Die unbestreitbaren Vorteile des TRIABANT liegen in rasantem Beschleunigungsvermögen, Bergfreudigkeit, geringem Verbrauch und hervorragender Kurvenfestigkeit. Im Stadtverkehr wendig, auf langen Reisen ausdauernd und zuverlässig, bringt er 4 Personen schnell ans Ziel.



EIN NEUER LEISTUNGSSTARKER WAGEN AUS ZWICKAU



TECHNISCHE DATEN FÜR KLEINWAGEN TRABANT

Motor-Arbeitsverfahren:	Zweitakt (Einschleubschieber)	1. Gang:	4,08	Übertragung:	5,35	Salzfähigkeit:	32 %	Bremsen:	hydraulische Vierrad-Innenbackenbremse
Zylinderzahl:	2	2. Gang:	2,38				18 1/2		Handbremse: mechanisch auf Hinterräder
Zylinderbohrung:	66 mm	3. Gang:	1,50				11 1/2		Hochdruck-Einzelschmierung
Kolbenhub:	73 mm	4. Gang:	1,02				6 1/2		vorn 1200 mm
Hubraum:	500 ccm	H-Gang:		Ausgleichstriebeart:	KegeRad-Differential				hinten 1230 mm
Verdichtung:	6,7			Gesamtübersetzung:	4,93				Radstand:
Höchstleistung:	18 PS bei 3750 U/min.	Frontantrieb:							3375 mm
Triebwerkklagerung:	Wälzlager								Gesamtlänge:
Schmierung:	Frischoelschmierung	Federung:							1500 mm
Zündung:	Batteriezündung								Gesamthöhe:
Anlasser:	6 V; 0,6 PS								1395 mm
Lichtmaschine:	6 V; 180 W								Bodenfreiheit:
Kühlung:	Luftkühlung								180 mm
Kühlart:	Axialgebläse durch Keilriemenantrieb von der Kurbelwelle	Radaufhängung:							zul. Gesamtgewicht:
									950 kg
Heizung:	Gebläse-Auspuffheizung								Nutzlast:
Kupplung:	Einscheiben-Trockenkupplung	Scheibenräder:	4 J x 13						330 kg
Getriebe:	Viergang mit Rückwärtsgang und Freilauf	Bereifung:	5.20-13						Vorspur:
		Lenkung:	Zahnstangenlenkung						0-2 mm
									Radsturz:
									2° 30'
									Wendekreisdurchmesser:
									ca. 10 m
									Höchstgeschwindigkeit:
									90 km/h
									Dauergeschwindigkeit:
									80 km/h
									Kraftstoffnormverbrauch:
									6 Liter/100 km

Änderungen vorbehalten!

VEB SACHSENRING AUTOMOBILWERKE ZWICKAU

#121 M 028

