

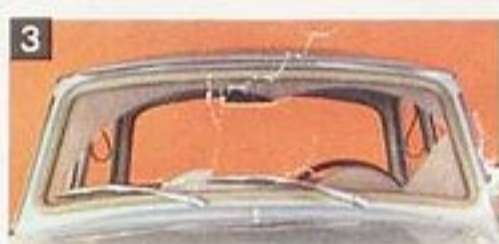
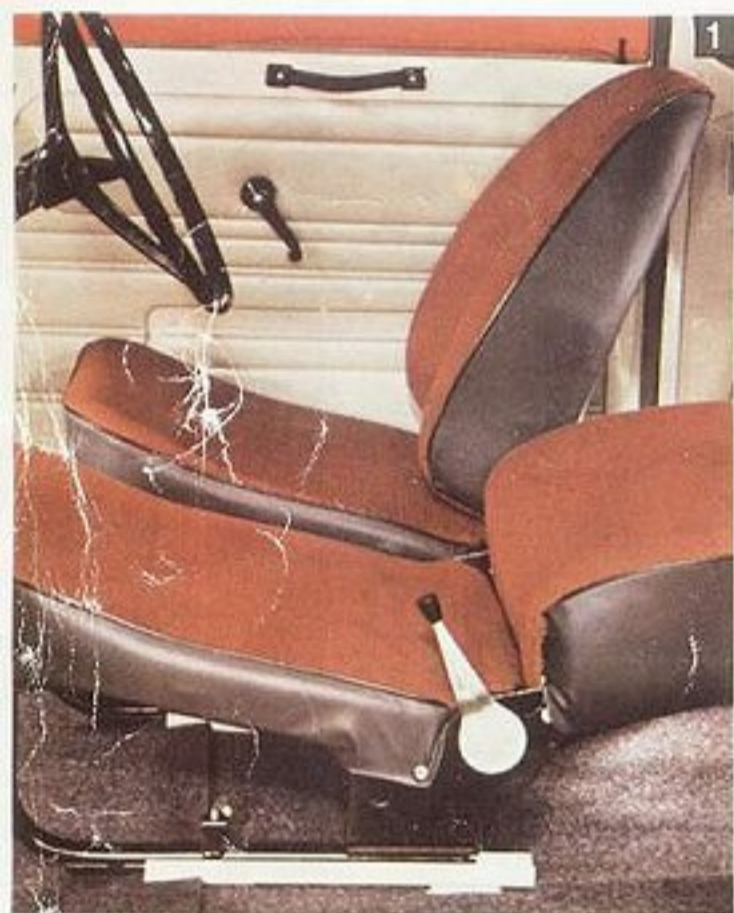
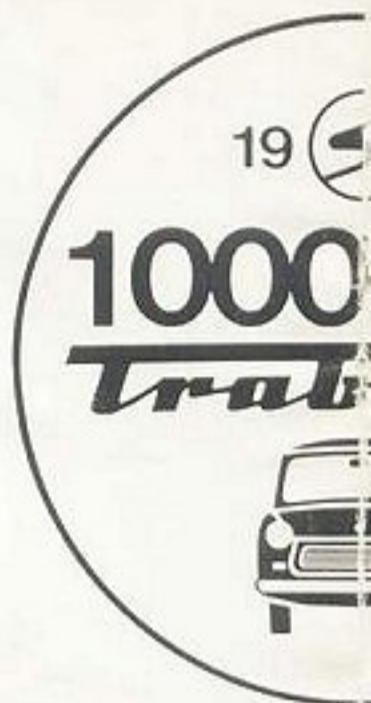
IFA mobile-DDR

25. výročí NDR
25 let spolehlivé
obchodní spolupráce

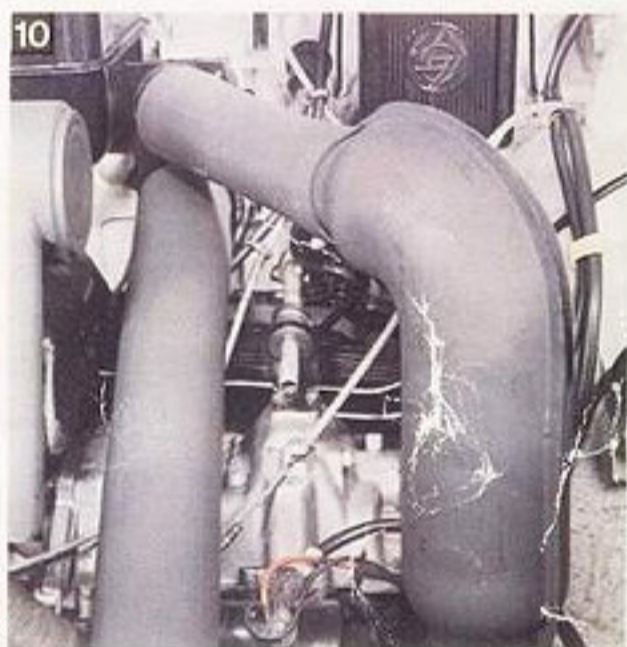


Trabant 601





- 1. tvarované sedadlo**
opěra sklopná až do odpočívací polohy.
- 2. radiální pneumatiky 145 SR 13**
bezdušové, dlouhá životnost, jízdní stabilita.
- 3. a 4. intervalový spínač stěračů**
každému počasí přizpůsoben – zvýšená bezpečnost, trvalý provoz, intervaly 2, 4 a 10 sec.
- 5. vnitřní čalounění**
jednoduchá údržba, pěkný vzhled, to vše díky moderní svařovací metodě PVC, kterou je vnitřní čalounění vyrobeno.
- 6. topení**
čerstvý nebo teplý vzduch zaručuje nový topný systém, plynulá klimatizace prostoru pro spolucestující.
- 7. pojistky a uzávěry dveří**
funkčně bezpečné, lehká obsluha a velká bezpečnost.



8. varovný spínač blikaců –

záruka bezpečnosti při poruchách na silnici a dálnici.

9. mísicí poměr 50:1 a zvětšená nádrž paliva,

jehlově uložené pístní čepy zvyšují životnost motoru a umožňují mísicí poměr 50:1, další zvýšení užité hodnoty, delší dojezd zvětšenou palivovou nádrží na 26 l.

10. topný systém

zvětšenými hadicemi topení zvýšení prosazení vzduchu o 60 1/10. Široké odmrazovací trysky zaručují v kratší době jasnou viditelnost.

11. elektrické zařízení

zvětšené zapalovací cívky, zapalovací svíčky M 14 a pozměněné osvětlovací dynamo zvyšují životnost baterie a zlepšují schopnost spouštění zastudena.



Technická data

Osvědčený dvouválcový – dvoudobý motor s rotačními šoupátky a celkovým objemem 594,5 cm³ dává při 4200 ot/min 26 DIN – KS (30 SAE – KS). Maximální krouticí moment obnáší při 3000 ot/min. 5,5 kpm. Mísící poměr 50:1. Chlazení motoru vzduchem turbinou poháněnou klinovým řemenem od klikového hřídele. Přenos síly talířovou spojkou na plně synchronizovanou čtyřstupňovou převodovku s volnoběhem ve 4 rychlosti. Jednoduché řízení pomocí tyčí vedle řízení.

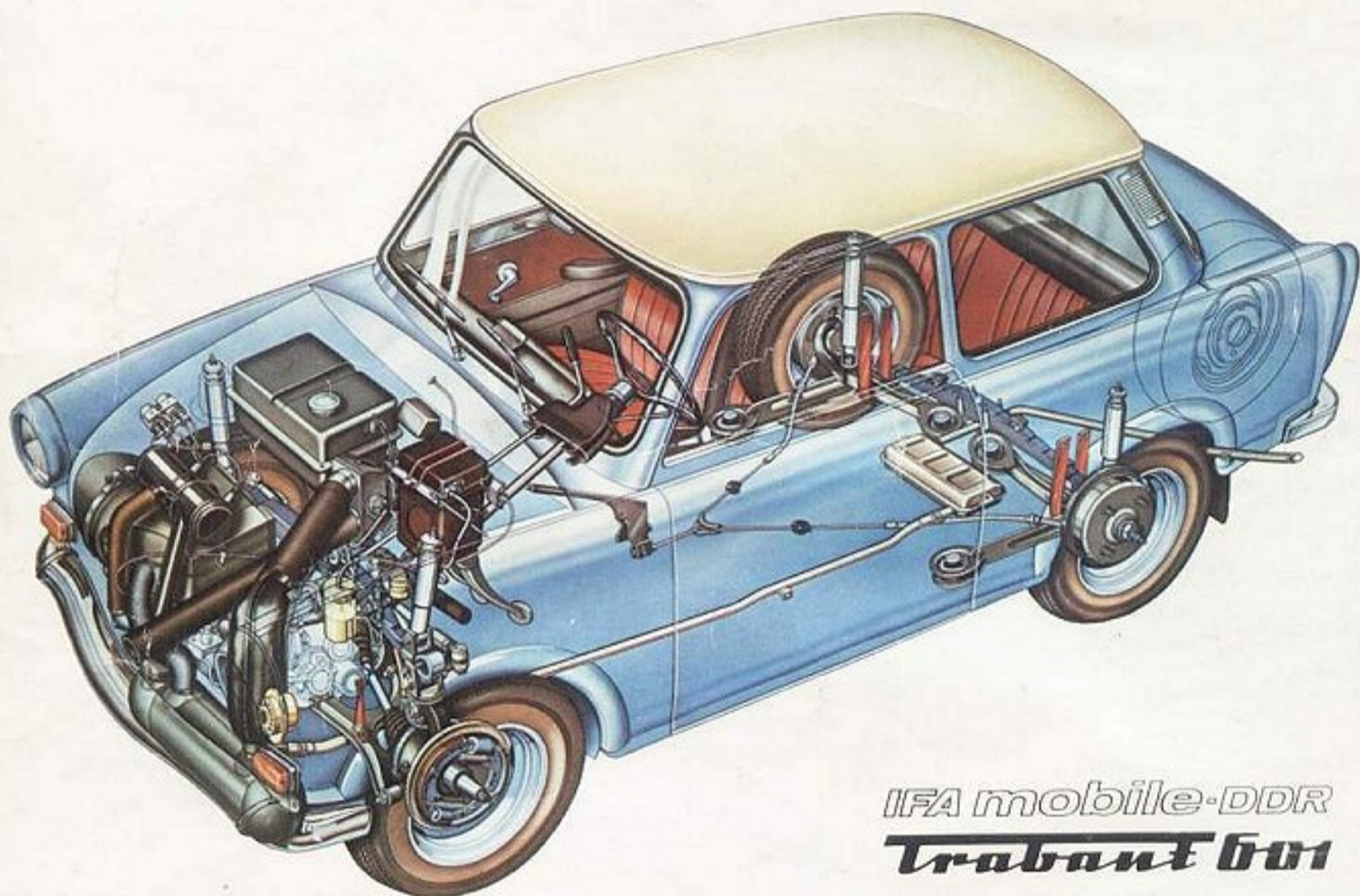
Převody:

I.	II.	III.	IV.	Z.
4.08	2.32	1.52	1.03	3.83

Pohon předních kol přes kuželový diferenciál a kloubové hřídele dává Trabantu 601 skvělou jízdní stabilitu. Samonosná karoserie má svařovaný skelet, pomocný rám a venkovní panely z duroplastu. Trabant 601 má přední kola jednotlivě zavěšená na příčných ramenech a progresivně působícím listovém péru. Klidnou jízdu zaručují dvojčinné teleskopické tlumiče vpředu a vzadu. Řízení pomocí ozubené tyče a spojovacími tyčemi, nevyžadující údržbu.

Kapalinová nožní brzda působící na všechny čtyři kola. Mechanická ruční brzda (parkovací) působící na zadní kola. Pneumatiky: 5,20 nebo 145 SR 13. Rozvor kol: 2020 mm. Rozchod kol: vpředu (vzadu 1206) 1255 mm. Průměr otáčení: 10 m. Vnější rozměry: 3555×1505×1440 mm (universal 3560×1510×1470 mm). Pohotovostní hmotnost: 615 kg (650 kg). Užitečná hmotnost: 385 kg (390 kg). Nejvyšší rychlost: 100 km/h. Spotřeba dle způsobu jízdy 7–9 l/100km. Obsah nádrže: 26 l.

Změny v zájmu dalšího vývoje vyhrazeny.



IFA mobile-DDR
Trabant 601



VEB
SACHSEN RING
Automobilwerke
Zwickau
DDR



Vývozcce:
Transportmaschinen
Export-Import
Volkseigener
Außenhandelsbetrieb der
Deutschen Demokratischen Republik
DDR - 108 Berlin