



# Trabant 601

S novou barevnou paletou





Jmenuji se Franz Galle, jsem autoopravářem v automobilce. Táči miš, že Vám mohu představit Trabant - kmusnu a Universal.

Chvátit Trabant, znamená nosit vodu do moře!

Vysvědčím spokojených zákazníků dání dělníků a inženýrů, techniků a ekonomů je pro ně počtu, ale současně i zavazuje. Již 16 roku jsem členem rallye - týmu a testoval jsem vozidlo na mnoha soutěžních drahách Evropy. S plným přesvědčením mohu říci, že jezdit s Trabantem, znamená

jezdit bezpečně a pohodlně. Svoji pohyblivost patří tento malý vůz mezi běžná a zavedená vozidla. Zkušenosti potvrzují, že i musina lake se čtyřmi dospělými není mála pro vzdalene cesty na dovolenou. S Trabantem - Univerzál jsem naši lakové řešení, které překonalo veškerá očekávání. Široké zadní dveře se otevírají směrem nahoru, zadní opěra se překlápá a zavazadlový prostor se zvětší ze 450 na 1400 litru.





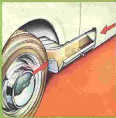
Nově vyvinutým topením jsme vytvořili přídavky zdroje tepla, který vytvoří v prostoru pro cestující velmi rychle příjemnou teplotu. Studený a teplý vzduch se dá individuálně v místech prostoru seřizovat.



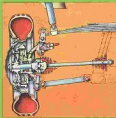
Používáním pohonné směsi v poměru 50:1 je dosahováno minimálního množství vyfukových zplodin. Tohoto bylo docíleno uložením prstních čepů v jejichž ložiskách.



Brzdící systémy našeho Trabantu má automatické senzování, které nevyžaduje udržbu a dosahuje rovnoměrného brzděného účinku na všechch kolech - bezpečnost je nejvyšším příkazem.



Pro garážování, které se mezinárodně provádí došlova „ood lucenou“ se vybomě hodí karosování z duroplastu, protože je absolutně odolné proti rezivění. Všechny součástky Trabantu, které jsou ohroženy korozí, jsou pečlivě chráněny. Konzervace dutin zvyšuje dodatečně životnost skeletu karosovně.



Na záberu z rallye je zvyrazněna vysoká stabilita v zatáčkách, dobré vedení vozu a dobré „sezení“ ve stopě. To bylo umožněno jednotlivým zavěšením kol s progresivně působícím příčným listovým perovaním.

**Technická data:**

Prevody	I.	II.	III.	IV.	Z.
	4,08	2,32	1,52	1,103	3,83

Osvědčený d.oválcový - dvoudobý motor s rotačním topátkem a celkovým objemem 594,5 cm<sup>3</sup> dává při 4200 ot/min 26 DIN - KS (19,1kW). Maximální krouticí moment obnáší při 3000 ot/min 5,5 kpm. Míscí poměr 50:1. Chlazení motoru vzduchem turbínou poháňenou klinovým řemenem od klikového hřídele. Pletiva sily řadičovou spojkou na pletě synchronizovanou čtyřstupňovou převodovku s volnoběhem ve 4 rychlosti. Jednoduché řazení pomocí tyčí vede řízení.

Pohon předních kol přes kuželový diferenciál a kloubové hřídele dělá Trabant 601 skvělou jízdu stabilitu. Samonosná karoserie má svařovaný skelet, pomocný rám a venkovní panely z duroplastu. Trabant 601 má přední kola jednotlivě zavěšená na příčných ramenech a progresivně působícím listovým péru. Klidnou jízdu zaručují dvojitě teleskopické tlumiče vpředu a vzadu. Řízení pomocí ozubené tyče a spojovací tyčemi, nevýžadujících údržbu.

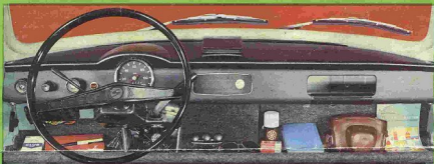
Kapalinová nožní brzda působí na všechny čtyři kola. Mechanická ruční brzda (parkovací) působí na zadní kola. Pneumatiky: 5,20 nebo 145 SR 13. Rozvor kol: 2020 mm. Rozchod kol v předu (vzadu) 1206 (1256) mm. Průměr otáčení: 10 m. Vnější rozměry: 3555x1505x1440 mm (univerzální 3560x1510x1470 mm). Pohotovostní hmotnost: 615 kg (650 kg). Užitečná hmotnost: 385 kg (390 kg). Nejvyšší rychlost: 100 km/h. Spotřeba dle způsobu jízdy 7-9 l/100 km. Obsah nádrže: 26 l.

Změny v zajmu dalšího vývoje vyhrazeny



**VEB  
SACHSENRING  
Automobilwerke  
Zwickau-DDR**

Exporteur:  
**TRANSPORTMASCHINEN EXPORT-IMPORT**  
VOLKSBANKER AUSSENHANDELSBETRIEB-DDR 1000 BERLIN



Bezpečnostní pásy pro ovládnutí jednou rukou, varovná blikací souprava, clony proti oslnění a osvětlení vnitřního prostoru, které jsou účinné a pohodlně uspořádané, byly namí

vyzkoušeny a jejich účelnost potvrzena. Prístrojová deska varovně vybavená "S" a "de lux" je opatřena obložěním z plovového polyuretanu a velkým odkládacím prostorem

z plsti, který je upraven v celé šíři vozidla. To jsou detaily, kterými nejsou vybaveny všechny malé vozy, vyráběné setově.

