



Trabant

Limousine

Schnell, wendig, robust, einfach zu bedienen, bequem, diese Forderungen erfüllt der TRABANT voll und ganz. Ausgerüstet mit einem 20-PS-Zweizylinder-Zweitakt-Motor erreicht die Limousine eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h. Die gut durchdachte Gestaltung des Innenraumes ermöglicht vier Personen ausreichend Platz.

Der Aufbau ist selbsttragend ausgeführt; am Stahlblechgerippe sind Fahrschemel mit Motor, Viergang-Getriebe und Vorderachse mit Antrieb sowie die einseln an Dreieckslenkern aufgehängten Hinterräder montiert. Das gesamte Gestippe ist mit dem neuentwickelten, aber bereits tausendfach erprobten Duraplast-Baustoff kaplant. Ein reichlich dimensionierter Kofferraum im Heck der Limousine nimmt auch umfangreiches Gepäck auf.

Bei seinem Normverbrauch von 6,8 l / 100 km bietet der TRABANT mit einer Tankfüllung (24 l) einen Fahrbereich von rund 350 km.

All diese Merkmale stampeln den

Trabant zum Kleinwagen mit den großen Vorzügen!

TECHNISCHE DATEN:

Motor:
 Bauart: Ottomotor
 Arbeitsverfahren: Zweitakt mit Einlaßdrehchieber
 Anzahl der Zylinder: 2
 Anordnung der Zylinder: quer zur Fahrschmel-längsachse
 Zylinderbohrung: 44 mm
 Kolbenhub: 73 mm
 Hubraum: 300 cm³
 Ventilliftung: 7
 Leistung max.: 20 PS bei 3900 U/min.
 Drehmoment max.: 4,5 kgm bei 2750 U/min.
 Schmierung: Frischölsmierung
 Schmiermittel: Hylol-Zweitakt-Motorenöl (entspricht den legierten 2-Takt-Motoren-Ölen im Internationalen Maßstab)

Kühlung:
 Kühlart: Luftkühlung
 System: Ansaugluft durch Kettenschaufeltrieb von der Kurbelwelle (Kettenschaufel-Abmischung: 13 X 915)

Vergasers:
 BVF Flachstramvergaser
 20 HB 2 - II
 Mischungsverhältnis: Kraftstoff/Öl = 33:1
 Kupplung: Einklappen-Trockenkupplung

Wandlungsgetriebe:
 Übersetzungsverhältnis: 4,08 I. Gang
 2,22 II. Gang
 1,52 III. Gang
 1,03 IV. Gang
 0,74 V. Gang
 Stadtdahling

Schaltung:
 Ausgleichsgetriebekonstr.: Kegelrad-Differential
 4,22
 Achsbauart: Achsbauart
 Zusatzeinrichtung: sperbarer Freilauf

Zündung:
 Zündpule: Benaric-Zündung für jeden Zylinder einzeln im Spulenkontakt enthalten

Lichtschalt:
 Leistung: 100 W 6 V
 Batterie: Bleibatterienakkumulator 6 V 26 Ah nach DIN 77 311

Fahrwerk:
 Rahmen: Plattformrahmen, mit Stahlblechgerippe verschweißt (selbsttragende Karosserie)

Vorderachse:
 Befestigung: Einzelradaufhängung
 Federung: Quersattelfeder (Platzblech) oben an der Quersattelfeder, unten am Lenkerarm
 Radaufhängung: Teleskop, doppelwirkend
 Stoßdämpfung: Teleskop, doppelwirkend
 Antrieb: Doppelgelenkwellen (Innen-Gummis, außen Metallgelenk)

Hinterachse:
 Befestigung: Einzelradaufhängung
 Bauart: Pendelachse mit Dreiecklenker
 Federung: Quersattelfeder mit progressiver Wirkung
 Stoßdämpfung: Teleskop, doppelwirkend

Lenkung:
 Zahnstangenlenkung
 Wendekreisdurchmesser: 10 m

Bremsen:
 Innenbodenbremse
 Fußbremse: hydraulische Vierradbremse
 Handbremse: mechanisch auf die Hinterräder wirkend

Räder:
 Scherenräder mit Verfedertung 4 X 13 5.20 - 13

Kraftstoffbehälter:
 Anordnung: unter der Motorhaube an der Stirnwand rechts
 Gesamtkapazität: 24 Liter
 Reserve: etwa 4 Liter

Aufbau:
 Ausführung: Limousine
 Stahlblechgerippe mit der Bodenblechplatte verschweißte Außenhaut
 Dampfschutzverkleidung: 2
 4
 Stoffbezug
 Warnleuchte von Kühlgelände über Auspuffleitung

Hauptabmessungen:
 Radstand: 2003 mm
 Gesamtlänge: 3261 mm
 Gesamtbreite: 1473 mm
 Gesamthöhe: 1460 mm

Gewichte:
 Zulässiges Gesamtgewicht: 950 kg
 Leertgewicht, fahrfertig: 620 kg
 Nutzlast: 330 kg

Leistungen:
 Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h
 Dauerleistungsgeschwindigkeit: 85 km/h
 Kraftstoff-Normverbrauch nach DIN 70020: 6,8 Liter/100 km
 Entleert: 6,0 - 4,5 Liter/100 km je nach Fahrweise

VEB SACHSENRING AUTOMOBILWERKE ZWICKAU